

charterwelt **KH+P**

SEGELREISEN – YACHTREISEN – SEGELTÖRNS – KREUZFAHRTEN

**YACHTCHARTER - MITSEGELN - KOJENCHARTER
TRANSATLANTIK**



**TRANSATLANTIK-SEGELREISE MIT DEM SCHONER "KAIRÓS", DER
KETCH "CHRONOS" UND "RHEA"**

REF.-NO.: 050.03-1 - TERMINE & PREISE 2019

**050.03-1 – Transatlantik-Segelreise mit dem Schoner „Kairós“ und der Ketch „Chronos“ und „Rhea“
Die „Kairós“ ist ein moderner Nachbau eines 2-Mast-Segelschoners (38 m) der 20er Jahre des letzten Jahrhunderts. Große Decksflächen. Start ist in Antigua und Ziel vom Frühjahrstörn ist Gibraltar. Im Herbst startet der Törn auf den Kanaren und endet auf Antigua. Die Chronos und Rhea segelt auf der Route Antigua – Azoren und Kapverden – Sint Maarten.**

KH+P yachtcharter. hat alle Sorgfalt walten lassen, um vollständige und akkurate Informationen in dieser Broschüre zu publizieren. Alle in dieser Broschüre verwendeten Marken und Markennamen sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber. Sofern nicht anders angegeben hat KH+P yachtcharter. für die hier in der Broschüre veröffentlichten Fotos und Grafischen Abbildungen das Nutzungsrecht.

Alle Abbildungen sind beispielhaft und können in Aussehen, Layout und technischen Details variieren.

Nach Drucklegung der Broschüre können einzelne Termine schon abgelaufen sein, ohne dass dafür schon neue Termine bekannt sind. Dies lässt sich leider nicht anders organisieren. Erfragen Sie in diesen Fällen bitte die aktuellen Daten. Vielen Dank für Ihr Verständnis.

**Diese Törnbeschreibung ist ein Auszug aus der KH+P Verkaufsbroschüre
„Programme zum Mitsegeln – weltweit“**

Autoring, Design und Publishing:
charterwelt - KH+P GmbH
Büro Stuttgart
Ludwigstraße 112
70197 Stuttgart
Germany
E-Mail: info@khp-yachtcharter.de
Internet: <http://www.khp-yachtcharter.de>

Alle Rechte vorbehalten.

Copyright © KH+P yachtcharter.

Preisstand: Oktober 2018. Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.
Gerichtsstand: Stuttgart.

Erstellt am 27.11.2018

TRANSATLANTIK-KREUZFAHRT MIT DER KETCH „CHRONOS“ UND „RHEA“

Genießen Sie unvergleichliche Momente an Bord des klassischen 2-Mast-Schoners oder der Ketch. Segeln Sie auf einer großzügigen Mega-Yacht - ohne auf Komfort und eine professionelle Betreuung verzichten zu müssen. Auch auf dem Transatlantiktörn werden Sie bekocht, haben aber einen eingeschränkten Bordservice. Die Gäste gelten als Mitsegler und nehmen aktiv am Segelgeschehen teil.



Die wichtigsten Informationen zum Törn in der Übersicht Ref.-Nr.: 050-03

Land / Segelrevier - Region:	Europa - Karibik / Atlantik – Überquerung oder umgekehrt
Törndauer /-charakter	Ab 14 Tage, je nach Törn, Details siehe Tabelle unten, Überführungstörn mit sportlichem Charakter, es wird aktiv mitgesegelt, körperliche Kondition Voraussetzung
Ausgangs- /Zielort (Hafen):	Im Frühjahr von der Karibik nach Kapverden, Azoren oder Gibraltar und im Herbst wieder zurück. Siehe Törnplan.
Rahmenprogramm:	Aktives Bordleben auf See, alle Gäste werden zu bordüblichen Arbeiten und Wachen eingeteilt.
Verpflegungsabrechnung / Crew:	Vollpension / Kapitän, Ingenieur, Bootsmann, Koch, Service
Eingeschlossene Leistungen:	<ul style="list-style-type: none">▪ Unterbringung an Bord der Yacht in Doppelkabine, Vollpension▪ Tee, Kaffee, Wasser, Nutzung aller Bordeinrichtungen, Hafengebühren
Nicht enthaltene Leistungen:	<ul style="list-style-type: none">▪ Siehe "Buchungshinweise", außerdem:▪ Alkoholische Getränke, Softdrinks, Landausflüge, Trinkgelder▪ Auf Überführungen kein Kabinenservice!
Sonstiges:	Regenkleidung, warme Fleece-Bekleidung und Bootsstiefel auf Überführungstörns. Bordschuhe mit rutschfester Sohle bitte mitbringen. Aufgrund der Sicherheitsbestimmungen sollen alle Passagiere in der Lage sein, eine steile Treppe zu begehen und auch in ein Schlauchboot zu steigen. Die Teilnehmer gelten als Mitsegler, die die Crew auch bei Wachen und bordüblichen Arbeiten unterstützen. Mögliche Hafen- und Zwischenstopps ergeben sich aus der Route und dem zeitlichen Rahmen. Die letzte Entscheidung trifft der Kapitän. Je nach Wind- und Wetterverhältnissen können die Dauer des Überführungstörns variieren, ohne dass sich daraus beiderseits weitere Ansprüche ergeben.
Anmerkungen:	Auf der Atlantiküberquerung gilt eingeschränkter Bordservice. Bei der Buchung des Rückfluges bitte ein Puffer** von ca. 5 Tagen einplanen und /oder ein umbuchbares Flugticket kaufen!
Veranstalter:	Sailing Classics BV

Törnverlauf Bei der Atlantiküberführung unterliegt der Verlauf der Reise Wind und Wetter.

Von **Mai bis November** segeln Kairós, Chronos und Rhea im **Mittelmeer**, und von **Dezember bis Mai** in der **Karibik**. Siehe separate Flyer im Mitsegelprogramm "Karibik" bzw. "Mittelmeer".

** Bei der Buchung des Rückfluges bitte ein Puffer von ca. 5 Tagen einplanen und /oder ein umbuchbares Flugticket kaufen!

Termine und Preise CHRONOS und RHEA 2019

Nach Ablauf der hier aufgeführten Termine bitte aktuelle Daten anfragen! Preise pro Person in EUR bei Belegung einer Doppelkabine mit zwei Personen. D-Kabine: Doppelkabine Deluxe; L-Kabine: Doppelkabine Long.

CHRONOS Transatlantik	CHRONOS Hafen / Basis	CHRONOS, Kab.-D EUR
26.04.-11.05.2019** (ca.15 Nächte)	Antigua (Falmouth Harbour) – Azoren (Horta)	3.000,-
12.05.-18.05.2019 (6 Nächte)	Azoren (Horta) – Portugal (Lissabon)	1.450,-
23.11.-29.11.2019 (6 Nächte)	Gibraltar (La Linea de la Concept.) – Teneriffa (Santa Cruz)	1.500,-
29.11.-21.12.2019** (ca. 22 Nächte)	Teneriffa (Santa Cruz) – Martinique (Le Marin)	4.250,-

RHEA Transatlantik	RHEA Hafen / Basis	RHEA, Kab.-D EUR
26.04.-11.05.2019** (ca. 15 Nächte)	Antigua (Falmouth Harbour) - Madeira (Funchal)	3.000,-
12.05.-18.05.2019 (6 Nächte)	Madeira (Funchal) – Gibraltar (La Linea de la Conception)	1.450,-
25.10.-04.11.2019** (10 Nächte /"kleine" Atlantiküberquerung)	Gibraltar (La Linea de la Concept.) – Kapverden (Praia)	2.500,-
04.12.-20.12.2018** (ca. 16 Nächte, „Barfußroute“)	Kapverden (Mindelo) – Martinique (Le Marin)	3.900,-

Yacht CHRONOS und RHEA

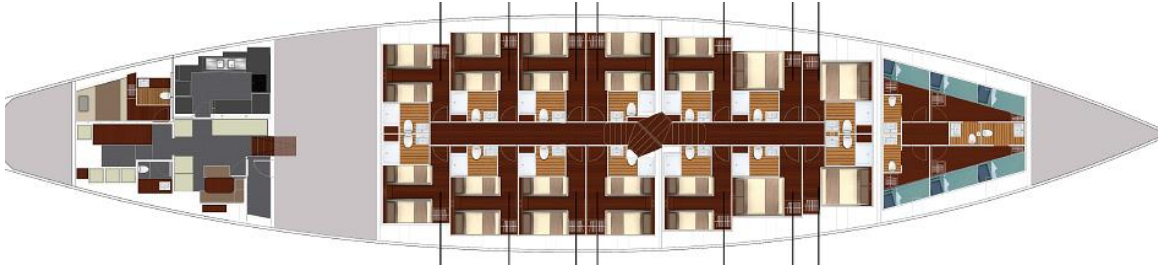
Die wichtigsten Informationen zur Yacht im Überblick	
Yachttyp:	Segelyacht / Großsegler / 2-Mast-Ketch „Chronos“ und „Rhea“
Bau, Zustand, allg. Infos:	Commercial Cruising Vessel /CCV, Stahl auf Mahagoni bzw. Teakausbau
Kabinen / Kojen:	13 Kabinen, davon 10 Deluxe-, 2 Long- und 1 Master-Kabine. Rhea: 10 Doppel und 4 Long-Kabinen.
Belegung:	Maximal 26 Gäste bei Chronos /Rhea 28 Gäste + 6 Kinder in Zusatzbetten + Kapitän und Crew
Länge / Breite / Segelfläche:	54 m / 9,70 m / 1.050 m ²
Tiefgang / Verdrängung:	4,25 m / 370 t
Motor / Treibstoff / Wasser:	Volvo 600 PS / - I / 2 Wasserentsalzer

Ausrüstung, Ausstattung:

- 1 Master Kabine ca. 15 m², 10 Deluxe-Kabinen á ca.12 m², 2 Long Kabinen á ca. 11 m². Bei Rhea: 10 Doppel- und 4 Long-Kabinen.
- Alle Kabinen mit eigenem Bad und extra Dusche, Klimaanlage
- Radar, 3 Generatoren, EPIRB, SART, 2 Beiboote



Chronos



Rhea

Buchungshinweise & AGBs

Ergänzend zur Törnbeschreibung gelten unsere Buchungshinweise und AGBs in der jeweils aktuellen Fassung. Sie können die PDF-Version von unserer Website herunterladen.

Download-Adresse: www.khp-yachtcharter.de/download/Mitsegeln-KHP-Buchungshinweise-AGB.pdf

Stand: Oktober 2018

Reservierungen über:

charterwelt **KH+P**

charterwelt - KH+P GmbH • Büro Stuttgart • Ludwigstraße 112 • 70197 Stuttgart
☎ +49 (0)711 63 82 82 • 📠 +49 (0)711 6 36 57 09 • 🌐 www.khp-mitsegeln.de • ✉ anfrage@khp-mitsegeln.de